

Zasady planowania realizacji usług przewozowych oraz przekazywania danych rozkładowych

1. Po zawarciu umowy:
 - 1.1. Zamawiający przekaże komplet projektów rozkładów jazdy dla Operatora obowiązujących na dzień rozpoczęcia wykonywania pracy przewozowej.
 - 1.2. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi i dostarczenia ich Zamawiającemu najpóźniej 7 dni kalendarzowych przed odbiorem zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
 - 1.3. Po dokonaniu uzgodnień, o których mowa w **punkcie 1.2** Operator wnosi stosowną opłatę w celu otrzymania zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjne.
 - 1.4. W przypadku jakichkolwiek zmian wynikających z decyzji Zamawiającego w zakresie uruchomienia nowych linii, zmian tras linii istniejących oraz rozkładów jazdy Operator zobowiązany jest do aktualizacji rozkładów jazdy, które stanowią załącznik do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Strony ustalają następujące procedury uzgodnień w zakresie stałych zmian przebiegu linii oraz charakterystyki eksploatacyjnej:
 - 2.1. Zamawiający ma prawo podejmowania decyzji o zmianie numeru, przebiegu linii, likwidacji i utworzeniu nowej linii, zmianie rozkładów jazdy;
 - 2.2. decyzje o zmianie przebiegu linii, likwidacji bądź utworzeniu nowej linii, zmianie typu taboru, zmianie godzin odjazdów będą poprzedzone zgłoszeniem Operatora takiego zamiaru. W przypadku wprowadzenia zmiany przebiegu linii, Operatorowi przysługuje prawo zgłoszenia w ciągu 10 dni kalendarzowych zastrzeżeń odnośnie trudności technicznych w realizacji zmienionej trasy. Ostateczna decyzja, co do rozwiązania trudności technicznych, będzie podjęta w uzgodnieniu z Operatorem nie później niż 30 dni kalendarzowych przed planowanym wprowadzeniem zmian. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;
 - 2.3. decyzja o zmianie przebiegu linii istniejącej powinna określać jej przebieg z wyszczególnieniem przystanków, typ i liczbę taboru;
 - 2.4. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Operatorowi według zasad i form określonych w niniejszym załączniku, z wyprzedzeniem 21 dni kalendarzowych;
 - 2.5. w przypadku zmiany rozkładu jazdy wymagającej zmiany danych zawartych w treści zaświadczenia w zakresie przebiegu linii lub liczby środków transportu Operator występuje z wnioskiem o zmianę zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 14 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;

- 2.6. w przypadku zmiany rozkładu jazdy nie wymagającej zmiany zaświadczenia Operator występuje z wnioskiem o zmianę załącznika do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, wraz z załączonym potwierdzeniem wniesienia stosownej opłaty, nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian;
- 2.7. bieg terminów opisanych w powyższych punktach rozpoczyna się w dniu roboczym następującym po dniu doręczenia informacji.
3. Strony ustalają następującą procedurę postępowania oraz zasady współpracy przy realizacji zadań związanych ze świadczeniem usług przewozowych:
 - 3.1. decyzje Zamawiającego o zmianie przebiegu linii, czasowego zawieszenia istniejącej linii bądź utworzenia linii okresowej wynikającej z planowanych zamknięć dróg, po których kursują linie objęte zamówieniem, będzie przekazane Operatorowi nie później niż 7 dni kalendarzowych przed wprowadzeniem zmian, w przypadku konieczności dokonania zmian w rozkładach jazdy lub 4 dni kalendarzowe przed wprowadzeniem zmian w pozostałych przypadkach. Ustalone terminy w indywidualnych przypadkach mogą ulec zmianie za porozumieniem Stron;
 - 3.2. rozkłady jazdy Zamawiający przekazuje Operatorowi według zasad i form określonych w niniejszym załączniku z wyprzedzeniem 5 dni kalendarzowych oraz jednocześnie przekazuje Operatorowi pisemną zgodę na ograniczenie świadczenia usługi na podstawowej trasie wraz z określeniem warunków na jakich może być ona wykonywana;
 - 3.3. w sytuacjach wyjątkowych, których zaistnienia nie dało się wcześniej przewidzieć Zamawiający może poinformować Operatora o konieczności zmiany przebiegu linii z pominięciem terminów określonych w **pkt 3.1**, a Operatorem zobowiązany będzie do dostosowania się do poleceń Zamawiającego w tym zakresie.

Strony mogą zgodnie postanowić o skróceniu terminów występujących w przedmiotowym załączniku. Decyzje o likwidacji bądź utworzeniu nowej linii będą podejmowane z uwzględnieniem zapisów umowy dotyczących wielkości minimalnej i maksymalnej pracy przewozowej a także wymogu posiadania przez Operatora odpowiedniej liczby i struktury taboru. Powyższe zmiany te nie wymagają wprowadzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego poinformowania Operatora. W sytuacjach, o których mowa w **punktach 2.2 i 3.1** w razie wątpliwości Strony mogą uzgodnić wspólne przeprowadzenie jazdy próbnej autobusem podstawionym przez Operatora w celu sprawdzenia warunków technicznych przejazdu. Zrealizowane z tego tytułu wozokilometry (bez uwzględnienia dojazdu z zajezdni na trasę i powrotu) zostaną uwzględnione w wynagrodzeniu dla Operatora zgodnie zasadami opisanymi w **§ 4** umowy.

4. Zamawiający umożliwi pobranie przez Operatora aktualnych rozkładów jazdy z aktualizowanej na bieżąco kopii bazy SQL Busmana CB 240 (baza tylko do odczytu) oraz danych rozkładowych dla linii objętych zamówieniem z bazy narzędziowej Busmana 240 poprzez łącze VPN. Operator zobowiązuje się do wykorzystywania pozyskanych w ten sposób danych wyłącznie dla celów związanych z realizacją niniejszej umowy.

5. W przypadku braku dostępu do bazy Busmana z przyczyn niezależnych od Operatora, Zamawiający dostarczy rozkłady jazdy w formie papierowej lub droga elektroniczną w formie plików PDF w następującej formie:
 - 5.1. rozkład tabelaryczny „pionowy”,
 - 5.2. rozkłady dla zadań z przydzielonym taborem,
 - 5.3. czasy przejazdów dla poszczególnych wariantów tras,
 - 5.4. dane eksploatacyjne dla każdego zadania.
6. Zamawiający w trakcie realizacji umowy zastrzega sobie możliwość udostępnienia dla Operatora innego równoważnego systemu lub innego rozwiązania, czasowo (w przypadku na przykład problemów technicznych) lub na stałe umożliwiającego pobranie rozkładów jazdy, o którym mowa w pkt 4 bez konieczności ponoszenia przez Operatora dodatkowych kosztów z tym związanych.
7. W przypadku takiej konieczności dane w postaci elektronicznej należy dostarczać na nośniku elektronicznym, poprzez pocztę elektroniczną (na adresy e-mail uzgodnione przez Strony) lub poprzez serwer ftp. Fakt dostarczenia każdej takiej przesyłki Strona otrzymująca potwierdza pisemnie.
8. Przed wdrożeniem rozkładów jazdy Operator zobowiązany jest do ustalenia w nich postojów mających charakter przerw dla kierowcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców i przesłania takiej informacji do Zamawiającego w uzgodnionej formie.
9. Operator zobowiązany jest do trwałego umieszczania rozkładów jazdy, numerów linii i innych informacji pasażerskiej przekazanej przez Zamawiającego na przystankach zlokalizowanych na terenie Gmin ma których realizowane są przewozy oraz usuwanie z nich nieaktualnych rozkładów jazdy i informacji. Rozkłady jazdy dla przystanków zlokalizowanych na terenie Gmin na terenie których są realizowane są przewozy Zamawiający przekazuje do wywieszenia Operatorowi z minimalnym wyprzedzeniem 3 dni roboczych (w indywidualnych przypadkach niezależnych od Zamawiającego termin ten może ulec skróceniu). Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesyłania rozkładów jazdy lub udostępniania poprzez serwer ftp do samodzielnego wydruku przez Operatora w formie plików z rozszerzeniem PDF. Na terenie Wrocławia obowiązki te realizowane są przez Zamawiającego. W przypadku braku gablot uniemożliwiających wywieszenie rozkładów jazdy i informacji pasażerskich na terenie Gmin na których realizowane są przewozy Operator zobowiązany będzie do ich zamontowania na własny koszt w taki sposób, aby możliwe było odczytanie treści tych informacji niezależnie od wpływu warunków atmosferycznych. Zamieszczanie informacji, o których mowa powyżej w innym nieprzeznaczonym do tego miejscu lub w sposób uniemożliwiający odczytanie ich treści będzie potraktowane jako niespełnienie tego obowiązku.